L'Eco Max PL

(l'Economie maximum)

L'Eco Max pl

Les défauts de l'Ecotaxe :

- Son coût pour le chargeur.
- L'avance de trésorerie par le transporteur.
- La fourniture de garanties financières par les transporteurs aux SHT.
- Le risque pour les transporteurs routiers d'y être de leur poche.
- Les risques liés au développement du réseau taxable et à l'augmentation du terme kilométrique au fil du temps.
- L'impossibilité pour le transporteur de contrôler sa facture d'Ecotaxe.

- Les reports de circulation (Ex : A10 entre Artenay et la Folie Bessin).
- La faible taxation des véhicules étrangers qui traversent la France.
- La distorsion du nombre de km taxé d'un département ou d'une région à l'autre.
- La détérioration des relations commerciales chargeurs / transporteurs.
- Le maintien de la Taxe à l'Essieu dont seul les transporteurs Français sont redevables.

Mais il est important de trouver une source de financement des infrastructures faute de quoi, c'est nous les transporteurs routiers qui les premiers subirons les conséquences d'un réseau routier mal entretenu qui ne se développe pas.

Une autre vision de l'Ecotaxe :

- Si l'Ecotaxe est si chère c'est d'une part dû au fait qu'il n'y ait qu'une catégorie de véhicules assujettie, et d'autre part que sur une partie du réseau routier.
- Pour en abaisser le coût, il faut l'étendre et la diluer.
- En premier lieu, que tous les véhicules de transports de marchandises au-delà de 12 M3 soient soumis à l'Ecotaxe.
- Pour éviter les distorsions de concurrence et les sujets de polémiques avec les chargeurs, tous les véhicules de transports routiers de marchandises doivent contribuer au financement des infrastructures au travers de l'Ecotaxe.
- Mensualiser la ristourne TICPE et mettre en place sur internet un seul et même support pour les déclarations d'Ecotaxe et de ristourne TICPE.

La mensualisation de la ristourne TICPE serait un apport de trésorerie pour les entreprises de transports qui les aiderait à supporter l'avance de trésorerie liée à l'Ecotaxe.

Transférer la collecte de la taxe à l'essieu à l'Ecotaxe.

Au lieu de collecter 1,4 milliard d'EUR d'Ecotaxe, collecter 1,65 milliard d'EUR et supprimer la taxe à l'essieu.

Cette disposition aura pour effet de supprimer la distorsion de concurrence avec les véhicules étrangers et d'en réduire la charge de collecte pour l'Etat.

L'économie de gestion de la taxe à l'essieu financerait largement la mensualisation de la ristourne TICPE que nous sommes en droit d'attendre.

Ensuite que l'on ne taxe pas qu'une partie du réseau, mais les tous kms parcourus sur le territoire Français par les véhicules soumis à l'Ecotaxe ce qui nous permettrait de contrôler notre facture d'Ecotaxe (annexe 1).

Entreprise: XXXXXXXX

Période: du XX/XX/XX au XX/XX/XX

Immatriculation véhicule	Catégorie Ecotaxe	Nombre de km parcouru dans la période	Nombre de km parcouru hors de France	nombre de km soumis à l'Ecotaxe
	A			
	A			
	A			
	A			
	A			
	A			
			Total classe A:	
	B			
	B			
	B			
			Total classe B:	
	C			
	C			
	C			
	C			
	C			
	C			
			Total classe C:	

Classe A véhicules de moins de 3T5
Classe B véhicules de 3T5 à 19 T
Classe C véhicules de plus de 19 T

mai 2014

N'étant plus taxé que sur certains tronçons de voies de circulation, mais sur l'ensemble des kms parcourus par nos véhicules nous éviterons les reports de circulation qui vont d'une part encombrer certaines petites routes de campagne où il n'y a pas de poids lourds actuellement et d'autre part nous éviterons la saturation des voies de circulation et des aires de repos de certains axes (A 10 par exemple) qui risquent de générer des infractions à la réglementation sur les temps de conduite et de repos de nos conducteurs.

Risque de voir fleurir dans nos campagnes des interdictions aux poids lourds générant des kms supplémentaires à notre charge.

En taxant tous les kms parcourus par les véhicules de transports de marchandises, les véhicules étrangers qui traversent la France de bout en bout contribueraient de façon bien plus importante que dans l'ancien mode de taxation de l'Ecotaxe, et comme les véhicules étrangers parcourent de plus en plus de kms sur le territoire Français cela ne fera qu'augmenter les recettes pour l'état.

De plus cette disposition entraînerait la disparition des inégalités de taxation d'un département ou d'une région à l'autre.

Etendre la collecte de l'Ecotaxe à tous les kms parcourus par tous les véhicules de transports de marchandises de plus de 12 M3 sur le territoire en réduirait considérablement son coût (de 5,40% à 1,72% du C.A. transports) au point qu'elle deviendrait supportable par nos clients (note de calcul Ecotaxe).

Si le résultat de l'estimation de la note de calcul venait à être contre dit, cela ne peut-être que dans des proportions limitées et ne remet en aucun cas en cause le dispositif !

Devant la complexité à déterminer le juste terme kilométrique pour collecter le montant prévu, je préconise une phase de démarrage de trois mois avec trois classes :

Classe A

(moins de trois tonnes cinq) au taux de 0,01 € du km.

Classe B

(de trois tonnes cinq à dix-neuf tonnes) au taux de 0,018 € du km.

Classe C

(plus de dix-neuf tonnes) au taux de 0,02 € du km.

Au terme de cette période d'essai de trois mois, ajustement des termes kilométriques pour collecter le montant initialement prévu.

NOTE DE CALCUL

PL Français de plus de 3T5		
505000 véhicules qui parcourent 110000 km / an soit:		55.550.000.000 km.
PL étrangers de plus de 3T5		
Estimation 40% des Français		22.220.000.000 km
Total km annuel parcouru par les véhicules de plus de 3T5:		77.770.000.000 km
PL Français de moins de 3T5 à partir de 12 M3		
400.000 véhicules qui parcourent 30.000 km / an soit:		12.000.000.000 km
PL étrangers de moins de 3T5		
Estimation 10 % des Français		1.200.000.000 km
Total km annuel parcouru par les véhicules de moins de 3T5:		13.200.000.000 km
Ecotaxe:	1.400.000.000	€
Taxe à l'essieux:	250.000.000	€
Total:	1.650.000.000	€
Moins de 3T5:	13.200.000.000 km	0,01 € / km
		132.000.000 €
Plus de 3T5:	77.770.000.000 km	0,02 € / km
		1.555.400.000 €
TOTAL:		1.687.400.000 €

Ecotaxe mensuelle pour un moins de 3T5 pour 1000 km:	10 €
Ecotaxe mensuelle pour un moins de 3T5 pour 10.000 km:	100 €
Ecotaxe mensuelle pour un plus de 3T5 pour 12.000 km:	240 €
Ecotaxe pour un étranger Halluin / Irun pour 1037 km:	20,74 €

Soit 1,45% du CA (7000 €).
Soit 1,88% du CA (13.000 €).
Soit 1,72 % du CA MOYEN

L'excédent de collecte de 37.400.000 EUR doit être affecté en partie à la mise en place d'une prime ou ristourne supplémentaire sur la déclaration TICPE, voir en crédit d'impôt, de 100 EUR par mois pour l'utilisation de véhicules Euro 6 et 70 EUR pour les Euro 5 EEV.

La baisse du coût de l'Ecotaxe entraînerait une diminution du montant des cautions à fournir par les entreprises de transports aux SHT ainsi que le montant de l'avance de trésorerie lié à l'Ecotaxe.

En étant taxé sur l'ensemble des kilomètres parcourus par nos véhicules sur le territoire Français pour une période nous aurions la possibilité de contrôler nos factures Ecotaxe.

Les dispositifs de contrôle doivent-être conservés, voire étendus : augmenter le nombre de portiques et de bornes de contrôle ou étudier la possibilité de développer et produire un appareille de contrôle portable type « jumelle de contrôle de vitesse » pour contrôler que les véhicules soient bien équipés d'un boîtier Ecotaxe en service.

En passant une nouvelle commande de portiques et de bornes de contrôle à Ecomouv', le gouvernement ouvrirait une négociation qui pourrait être une porte de sortie dans le litige qui se dessine suite au retard de la mise en place de l'Ecotaxe.

- Mettre en place un support de déclaration sur internet (type TVA) pour que les transporteurs routiers déclarent mensuellement aux services des douanes et SHT les kms parcourus selon les catégories de véhicules. Ce dispositif garantirait qu'il n'y ait ni gagnants, ni perdants dans la collecte de l'Ecotaxe (annexe 2).

Les SHT, à date, consultent sur internet la déclaration de l'entreprise, font le rapprochement avec les éléments de facturation émis par l'équipement embarqué d'Ecomouv' et émettent la facture au transporteur.

En cas d'anomalie concernant les nombres de kilomètres entre les deux sources (entreprise et Ecomouv') la SHT adresse un rectificatif à l'entreprise (prévoir une marge d'erreur de quelques %).

Si désaccord entre les parties, c'est le contrôlogueur qui servira de « Juge de paix ».

Si la SHT détecte des anomalies importantes ou récurrentes, voire suspecte qu'une entreprise fraude le système, elle avise le service des Douanes qui déclenche un contrôle dans l'entreprise.

Les services des douanes déjà en charge de la ristourne TICPE se verront confier le contrôle des déclarations Ecotaxe.

Entreprise: XXXXXXXX

du
Période: XX/XX/XX au XX/XX/XX

Catégorie de véhicule	nombre	kilométrage total période	taux kilométrique	Total Ecotaxe	majoration du prix de transport	montant à régler	Montant à déduire
A	X	XXXXX	X	XX €			
B	X	XXXXX	X	XX €			
C	X	XXXXX	X	XX €			
			Total:	XXXX €			
		Charges de structure	XX%	XXX €			
			Total:	XXXX €	XXXX €	€	€

La mise en place d'un système déclaratif des coûts de l'Ecotaxe (montant de la facture Ecotaxe majorée des charges de structures/majoration du prix de transport) garantie à tous de n'avoir ni perte ni gain sur l'Ecotaxe non seulement dès sa mise en place, mais également au fil du temps.

Un tel système nous met à l'abri de tous risques financiers ultérieurs liés à l'évolution du nombre de kms taxables ou augmentation du terme kilométrique.

Cette garantie de n'avoir ni perte ni gain sur l'Ecotaxe ne polluera plus les relations commerciales chargeurs/transporteurs

Pour les véhicules étrangers, pas de changements techniques, ils s'équipent d'un boîtier en frontière, le téléchargent et circulent normalement, sans report de circulation car c'est le nombre de kms parcourus qui est pris en compte et non le passage du véhicule sur certains tronçons de routes. N'oublions pas qu'en traversant notre territoire les véhicules étrangers détériorent également nos routes, nous font profiter de leurs émissions de CO², de leurs sacs poubelles le tout en faisant fonctionner à minima le commerce Français carburant compris.

De plus si on a réellement la volonté de lutter contre le cabotage illégal, il suffit de paramétrer les boîtiers des véhicules étrangers afin qu'ils se mettent en sécurité au terme de 7 jours sans sortie du territoire national pour qu'ils déclenchent une alerte au passage des portiques et des bornes de contrôle.

Voilà ce qui je pense pourrait être une solution acceptable de l'Ecotaxe.

Un tel projet ne remet aucunement en cause les investissements réalisés par ECOMOUV' et demande même plus de boîtiers pour équiper les véhicules ainsi que plus de bornes et portiques pour les contrôles.

Penser et dire qu'un tel projet n'est pas possible est très grave, nous le savons tout est possible, la loi GAYSSOT et les bonnets rouges en sont deux beaux exemples.

Plus tôt il sera en place et plus vite on réduira les distorsions de concurrence entre véhicules Français et véhicules étrangers qui circulent sur nos routes.